

105年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、
民航人員、國際經濟商務人員及原住民族考試試題

考試別：原住民族特考

等別：五等考試

類科組：交通行政

科目：運輸學大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 有關運輸的定義，下列敘述何者錯誤？
 - (A)運輸需求為引申需求
 - (B)克服空間阻隔的經濟活動
 - (C)可傳送人、貨物與訊息
 - (D)提供旅客需求之服務效用 (task utility)
- 2 利用交通分區的社會經濟、區位與土地使用等特性，估計離開或進入該分區之總旅次數，是指總體程序性需求模式的那個規劃階段？
 - (A)旅次分布
 - (B)交通指派
 - (C)運具分配
 - (D)旅次發生
- 3 關於公路運輸的特徵，下列敘述何者正確？
 - (A)車路一體
 - (B)專用路權
 - (C)公共性高
 - (D)資本密集
- 4 下列何者不是目前世界三大高速鐵路技術輸出國？
 - (A)德國
 - (B)美國
 - (C)法國
 - (D)日本
- 5 下列何種屬於「B 型路權」的都市運輸工具？
 - (A)公車捷運
 - (B)地面電車
 - (C)區域鐵路系統
 - (D)輕軌運輸系統
- 6 下列何種運輸系統不屬於副大眾運輸 (paratransit) ？
 - (A)交通車共乘
 - (B)計程車
 - (C)地面電車
 - (D)撥召公車
- 7 下列關於管道運輸的特性，何者正確？
 - (A)變動成本所占比例高
 - (B)須負擔空載運輸成本
 - (C)可提供客貨運服務
 - (D)生產與運銷一元化
- 8 依據都市運輸系統整合之方式，下列何者屬於營運的整合？
 - (A)運輸聯盟
 - (B)停車轉乘設施之提供
 - (C)計費及票證整合
 - (D)共同運輸
- 9 指碼頭、浮筒或其他繫船設施，供船舶停靠、裝卸客、貨之水域，稱為：
 - (A)商港設施
 - (B)商港區域
 - (C)船席
 - (D)錨地
- 10 下列何者不屬於運輸系統的供給特性？
 - (A)運輸產出與銷售單位不同
 - (B)長週期特性
 - (C)營運方面具有小額增量成本
 - (D)供給可以儲存

- 25 目前臺北港的港埠業務，是由那個組織負責經營與管理？
(A)航政司 (B)基隆港務分公司 (C)航港局 (D)臺北港務局
- 26 航空公司建立一空運中心的航空站，以便轉運或接駁其他航線的乘客，稱為：
(A)軸幅網路 (B)酬賓計畫 (C)策略聯盟 (D)營收管理
- 27 主管機關劃定提供航空運輸服務所需之機場範圍，稱為：
(A)機場專用區 (B)國際機場園區 (C)航空城 (D)自由貿易港區
- 28 關於航空運輸網路之發展，下列敘述何者正確？
(A)點對點直飛可擴大成對城市的服務數目 (B)軸幅航線系統可降低旅客的飛航時間
(C)點對點直飛航線的票價相對較低 (D)軸幅航線系統可能造成中樞轉運機場的擁擠延誤
- 29 低成本航空營運的主要特徵有：
(A)多樣化的機型與機隊 (B)提供簡約的服務
(C)使用區位最便利的主要機場 (D)提供較貴的票價
- 30 用於航空器起降活動之水陸區域，稱為：
(A)助航設備 (B)航路 (C)航權 (D)飛行場
- 31 有關提升國內線機場營運效率之策略，下列敘述何者錯誤？
(A)大幅提高航班數以便旅客搭乘 (B)改善機場聯外運輸系統
(C)重新檢視運量低之機場存廢議題 (D)機場組織再造以提高營運彈性
- 32 透過產源減量、再生、替代、再利用及清理等方法進行物流活動，稱為：
(A)逆物流 (B)銷售物流 (C)家庭物流 (D)生產物流
- 33 若持有海運提單中的「不可轉讓性提單」，下列何者才可提領貨物？
(A)提單持有人 (B)結匯銀行 (C)受貨人 (D)貨物託運人
- 34 關於第四方物流（fourth-party logistics, 4PL），下列敘述何者錯誤？
(A)整合供應鏈功能以達到組織間資源之共享 (B)廠商的運輸成本為首要考量
(C)流程再造為其最高層次的目標 (D)協助供應鏈各成員間的資訊整合
- 35 依鐵路法規定，當鐵路旅客無票乘車或持用失效乘車票，如無正當理由者，得加收百分之多少的票價？
(A)30 (B)50 (C)100 (D)200
- 36 依據運輸系統管理之策略，下列何種方法屬於同時減少需求量與供給量？
(A)實施調撥車道 (B)採用彈性工作時間制度 (C)高乘載車輛優先通行 (D)提高停車費
- 37 在鐵路事業的民營化方式中，車路分離中「車」的代表意義為何？
(A)路線維護保養 (B)設施所有權 (C)鐵路經營管理 (D)車站軌道的興建
- 38 目前臺鐵縱貫線採用之鐵路行車制度主要為那一種？
(A)中央控制行車制度 (B)嚮導閉塞行車制度 (C)無證閉塞行車制度 (D)聯鎖閉塞制

- 39 交通部組織中，下列何者不是其所屬的機構或單位？
- (A)臺灣鐵路管理局 (B)桃園國際機場股份有限公司
(C)臺灣高速鐵路股份有限公司 (D)臺灣港務股份有限公司
- 40 下列何者為中央層級的三級行政機關？
- (A)路政司 (B)臺灣港務公司
(C)航港局 (D)道路交通安全督導委員會
- 41 根據運輸事業之組織定義，中華航空公司屬於下列那種型態？
- (A)公營公司型 (B)行政型組織 (C)民營公司型 (D)公民合營公司型
- 42 電動自行車係指以電力為主，最大行駛速率在每小時幾公里以下之二輪車輛？
- (A)25 (B)45 (C)55 (D)65
- 43 有關綠色運輸之發展策略，下列敘述何者錯誤？
- (A)鼓勵使用電力驅動之運具 (B)改善大眾運輸之轉乘設施
(C)推動電信科技以取代交通運輸之使用 (D)提高道路供給量以供汽機車行駛
- 44 下列何種運具不屬於綠色運輸？
- (A)腳踏車 (B)計程車 (C)大眾捷運系統 (D)電動公車
- 45 智慧型運輸系統中，以改善大眾運輸服務品質，提供公車電腦排班、公車電腦輔助調度、公車內顯示系統等之技術的子系統，稱為：
- (A)AVCSS (B)APTS (C)ATMS (D)ATIS
- 46 利用手機 APP 系統提供旅運者行前資訊，屬於智慧型運輸系統（intelligent transportation systems, ITS）中的那個子領域？
- (A)ATIS (B)AVCSS (C)ATSS (D)CVO
- 47 關於國內目前推行的智慧型運輸系統，下列何種屬於先進交通管理系統（Advanced Traffic Management Systems, ATMS）？
- (A)計程車雲端衛星派遣系統 (B)車輛自動防撞輔助系統
(C)公車動態資訊系統 (D)高速公路電子收費系統
- 48 對於撥召公車的敘述，下列何者錯誤？
- (A)乘客透過電話或其他聯絡方式叫車，由控制中心指派車輛接送乘客
(B)適宜在人口高密度地區營運
(C)介於計程車與公車間之一種運輸服務方式
(D)可依時段不同而有不同之服務型態
- 49 提供無障礙運輸設施，維護弱勢團體行的基本權益，屬於那種型態的永續運輸？
- (A)經濟的 (B)財務的 (C)環境的 (D)社會的
- 50 鐵路旅客、物品之運送，其保險條款及保險費率，由交通部會商那一個機關核定？
- (A)內政部 (B)財政部 (C)國防部 (D)經濟部

測驗式試題標準答案

考試名稱：105年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、民航人員、國際經濟商務人員及原住民族考試

類科名稱：交通行政

科目名稱：運輸學大意（試題代號：3706）

單選題數：50題

單選每題配分：2.00分

複選題數：

複選每題配分：

標準答案：

題號	第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題	第7題	第8題	第9題	第10題
答案	C	D	C	B	D	C	D	C	C	D

題號	第11題	第12題	第13題	第14題	第15題	第16題	第17題	第18題	第19題	第20題
答案	C	B	A	C	C	D	D	C	A	D

題號	第21題	第22題	第23題	第24題	第25題	第26題	第27題	第28題	第29題	第30題
答案	C	D	C	D	B	A	A	D	B	D

題號	第31題	第32題	第33題	第34題	第35題	第36題	第37題	第38題	第39題	第40題
答案	A	A	C	B	B	C	C	A	C	C

題號	第41題	第42題	第43題	第44題	第45題	第46題	第47題	第48題	第49題	第50題
答案	D	A	D	B	B	A	D	B	D	B

題號	第51題	第52題	第53題	第54題	第55題	第56題	第57題	第58題	第59題	第60題
答案										

題號	第61題	第62題	第63題	第64題	第65題	第66題	第67題	第68題	第69題	第70題
答案										

題號	第71題	第72題	第73題	第74題	第75題	第76題	第77題	第78題	第79題	第80題
答案										

題號	第81題	第82題	第83題	第84題	第85題	第86題	第87題	第88題	第89題	第90題
答案										

題號	第91題	第92題	第93題	第94題	第95題	第96題	第97題	第98題	第99題	第100題
答案										

備註：